

EMSCComplete

INDUSTRY STANDARD NAVIGATION

ANLEITUNG

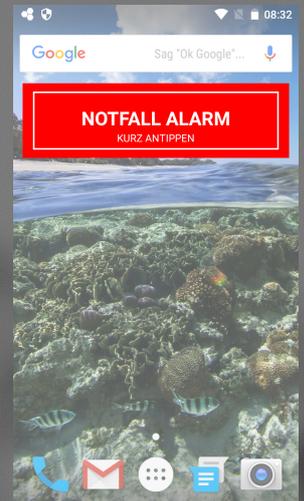
ANGERMANN
Luftbildservice GmbH

*Gesellschaft für
Datenservice*

ABSETZEN EINES NOTFALL ALARM

APP ÖFFNEN

Bei eingeschalteten Smartphone die eventuell aktivierte Tastensperre deaktivieren und auf den Button „NOTFALL ALARM“ drücken.



AUSLÖSUNG

Den Button „NOTFALL MELDEN“ drücken, um eine Notfallmeldung mit den Standort-Koordinaten und Informationen abzusetzen.



SENDEBESTÄTIGUNG

Während des Absetzens einer Notfallmeldung vibriert das Smartphone solange bis die Sendebestätigung mit einem akustischen Signal auf dem Smartphone bestätigt wird.



FUNKTIONSWEISE

- Im Falle eines Unfalls und der Notwendigkeit Rettungskräfte den Standort des Unfalls genauer mitzuteilen, betätigen Sie bitte sofort den Button „**NOTFALL ALARM**“, um die App zu öffnen.
- Anschließend können Sie einen Notfall Alarm auslösen, indem Sie den Button „**NOTFALL MELDEN**“ betätigen - ein Notfall Alarm wird abgesetzt.
- Während der Absetzung eines Notfall Alarm vibriert das Smartphone (haptisches Feedback) bis zur endgültigen visuellen und akustischen Sendebestätigung.
- Sollte es sich bei dem Absetzen eines Notfall Alarm um ein Versehen handeln, dann betätigen Sie unverzüglich den Button „**ENTWARNUNG**“.



Smartphone Model CAT S60 (Android-Version 6.0.1.)

BENACHRICHTIGUNGSABLAUF

- Nach Auslösen des Alarms sendet das Smartphone die Standort-Koordinaten, welche vom internen GPS-Modul erstellt werden, an einen Server im Rechenzentrum (siehe Seite 6 - 8 „Organigramm“).
- Befindet sich der Unfallort zum Beispiel in einem Keller oder Schalthaus, werden die zuletzt vom internen GPS-Modul aufgezeichneten Koordinaten gesendet.
- Stehen keine GPS-Koordinaten zur Verfügung, wird eine Funkzellen-Abfrage initiiert und die entsprechenden Daten versandt. Mit den so übertragenen Daten an das Rechenzentrum wird eine Suche nach dem nächstgelegenen DB-Mast bzw. UW gestartet.
- Es erfolgt direkt eine SMS vom Smartphone der Person, welche den Unfall an die Zentrale meldet.
- Wenige Sekunden später werden Nachrichten an alle im Notfall-Management hinterlegten Adressen (per SMS, E-Mail und Sprache) versandt. Zusätzlich beinhaltet die Information Angaben über die Bahnstromleitung, wenn sich der Unfallmelder innerhalb eines Radius von 600 Meter zum nächstgelegenen DB-Mast befindet.

DB-NOTFALL-POS:
51.07349627;13.6556736
4 - Zeit: 13.03.2017 /
21:12:23 – Absender:
Herr Mitarbeiter / GPS

SMS-Nachricht

NOTFALL: Herr
Mitarbeiter – GPS-
Position
51.07349627;13.6556736
4 / System: Suedost,
Strecke: BL-305 Mast:
000M714A / Zeit:
13.03.2017 / 21:12:28

SMS-Nachricht

AUFBAU E-MAIL NOTFALLMELDUNG (TEIL 1 - 2)

DB NETZ AG - NOTFALL MELDUNG	
Wer meldet:	Herr Mitarbeiter
Rufnummer:	01703323659
Meldungseingang:	13.03.2017 / 21:12:30
Positionsdaten	
GPS-Position:	51.073496; 13.655673 (Latitude; Longitude - dezimal)
GPS-Qualität:	Die Daten stammen direkt vom GPS und habe die höchste Genauigkeit! (GPS)
Karten-Link (Google):	https://www.google.de/maps/place/51.07349627,13.65567364/@51.07349627,13.65567364,18z/data=!3m1!1e3
Karten-Link (Bing):	http://www.bing.com/maps?osid=&cp=51.07349627~13.65567364&lvl=18&style=h&v=2&sV=2&form=S00027
Karten-Link (OSM):	http://www.openstreetmap.org/?mlat=51.07349627&mlon=13.65567364#map=18/51.07349627/13.65567364
GeoService-Adresse:	E40, 01156 Dresden, Germany Mobschatz, Dresden, Germany
Systemdaten	
Energieversorger:	DB-Energie 2013 (Deutschland)
Meisterbereich:	Suedost
Objekt:	Strecke: BL-305 Mast: 000M714A
Standort:	51.073056,13.655325 (ca. 54.7m vom Notfall-Meldepunkt entfernt)
<p>Die E-Mail wurde aufgrund einer Notfall-SMS-Meldung vom: 13.03.2017 / 21:12:30 Uhr von der Mobilfunknummer: 01703323659 erstellt und umgehend am: 13.03.2017 / 21:13:01 Uhr weitergeleitet. Das Kartenmaterial wurde in Echtzeit erstellt und ist daher aktuell.</p>	
EMERGENCY-MESSAGE-SYSTEM BY ANGERMANN/MAYDORF	

- Meldeinformationen (Karten- und Textinhalt) werden zur schnelleren Einsicht direkt in der E-Mail integriert und nicht als noch zu öffnende Anhänge.

AUFBAU E-MAIL NOTFALLMELDUNG (TEIL 2 - 2)

KARTE 1

In der Karte wird mittels Marker der Unfallmeldepunkt angezeigt.

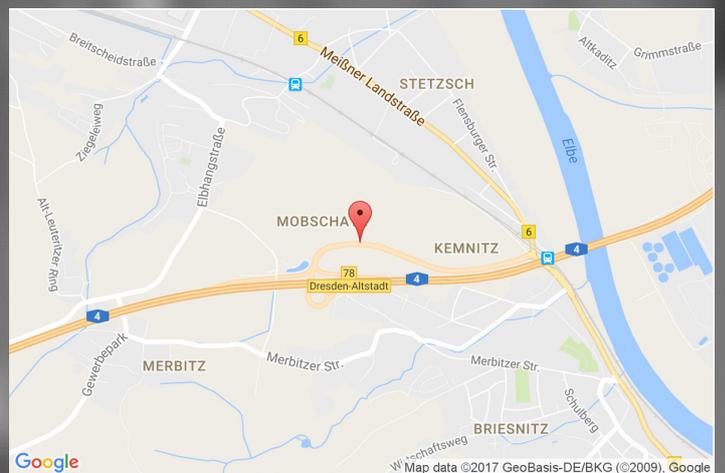
Mit einem Doppel-Klick auf diese Karte öffnet sich der Browser mit Google-Maps (Satelliten-Aufnahme), um den Betrachter weitere Interaktionen (wie z.B. Zoom) auf der Karte zu ermöglichen.



KARTE 2

In der Karte wird mittels Marker der Unfallmeldepunkt angezeigt.

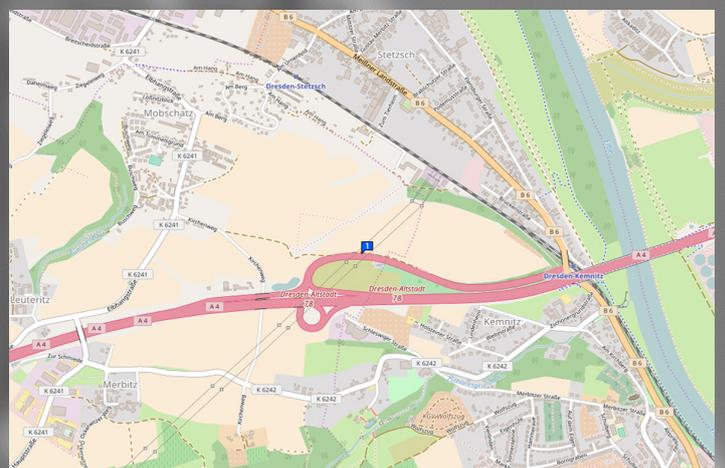
Mit einem Doppel-Klick auf diese Karte öffnet sich der Browser mit Google-Maps (Kartendarstellung), um den Betrachter weitere Interaktionen (wie z.B. Zoom) auf der Karte zu ermöglichen.



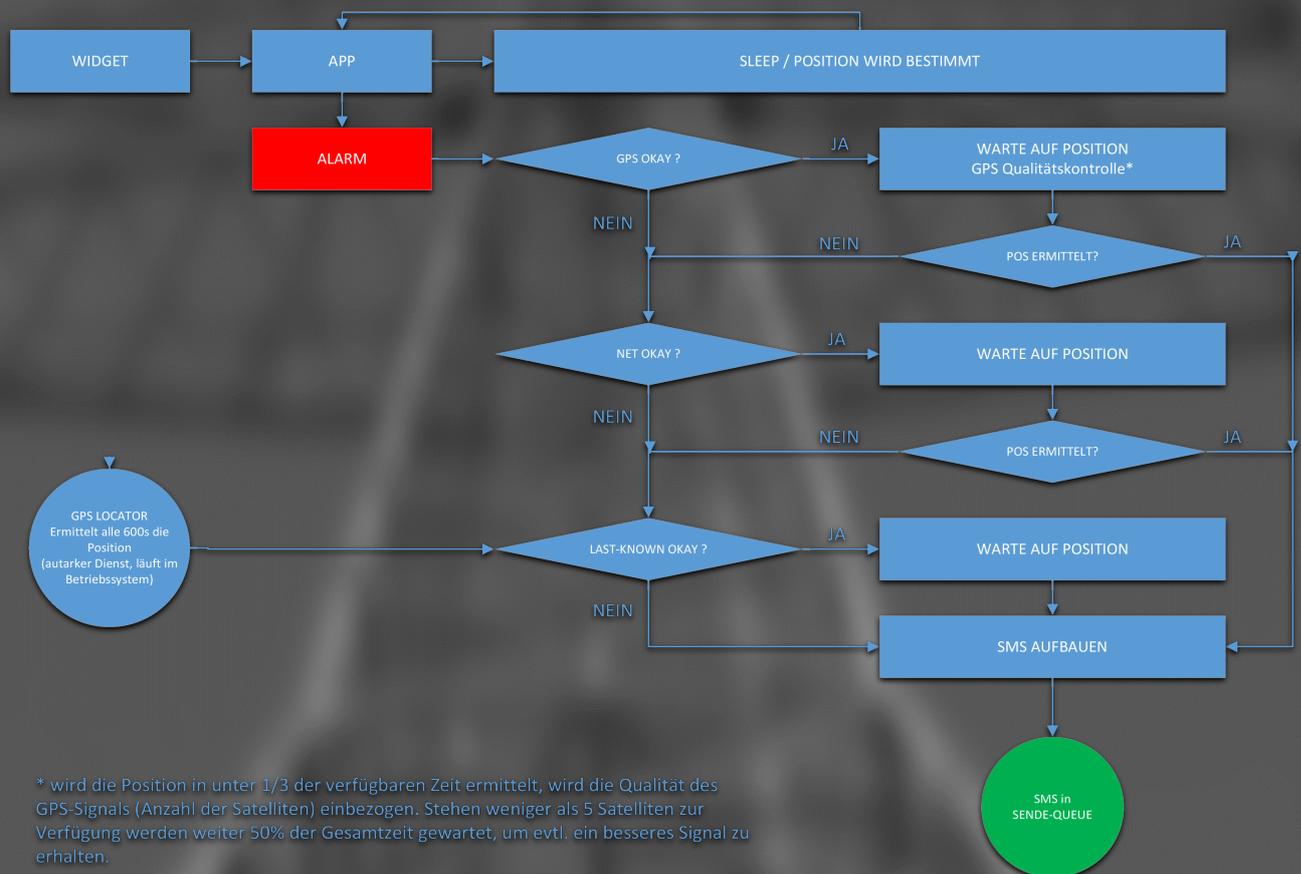
KARTE 3

In der Karte wird mittels Marker der Unfallmeldepunkt angezeigt.

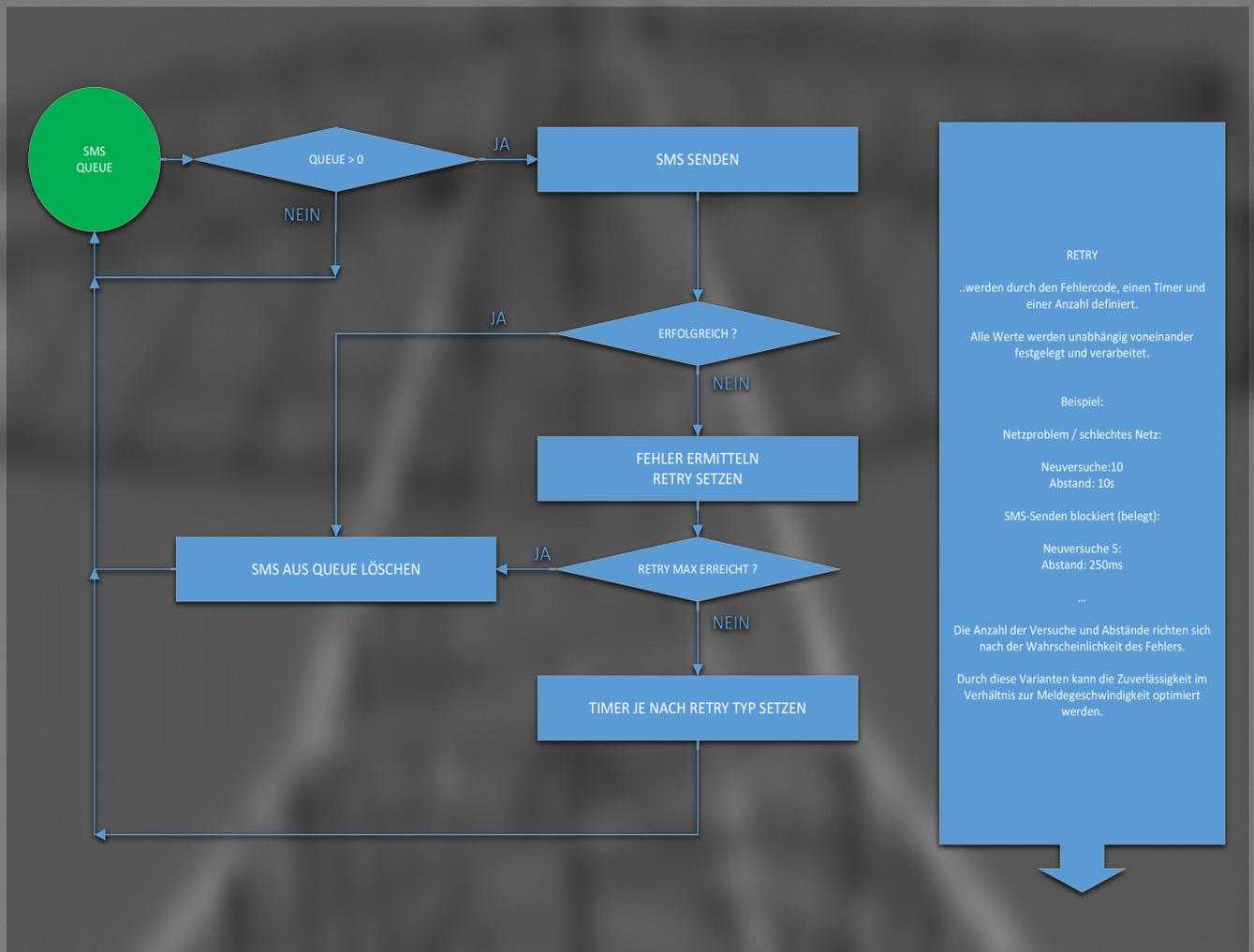
Mit einem Doppel-Klick auf diese Karte öffnet sich der Browser mit OpenStreetMaps (Kartendarstellung), wo auch eingetragene Leitungen zu ersehen sind.



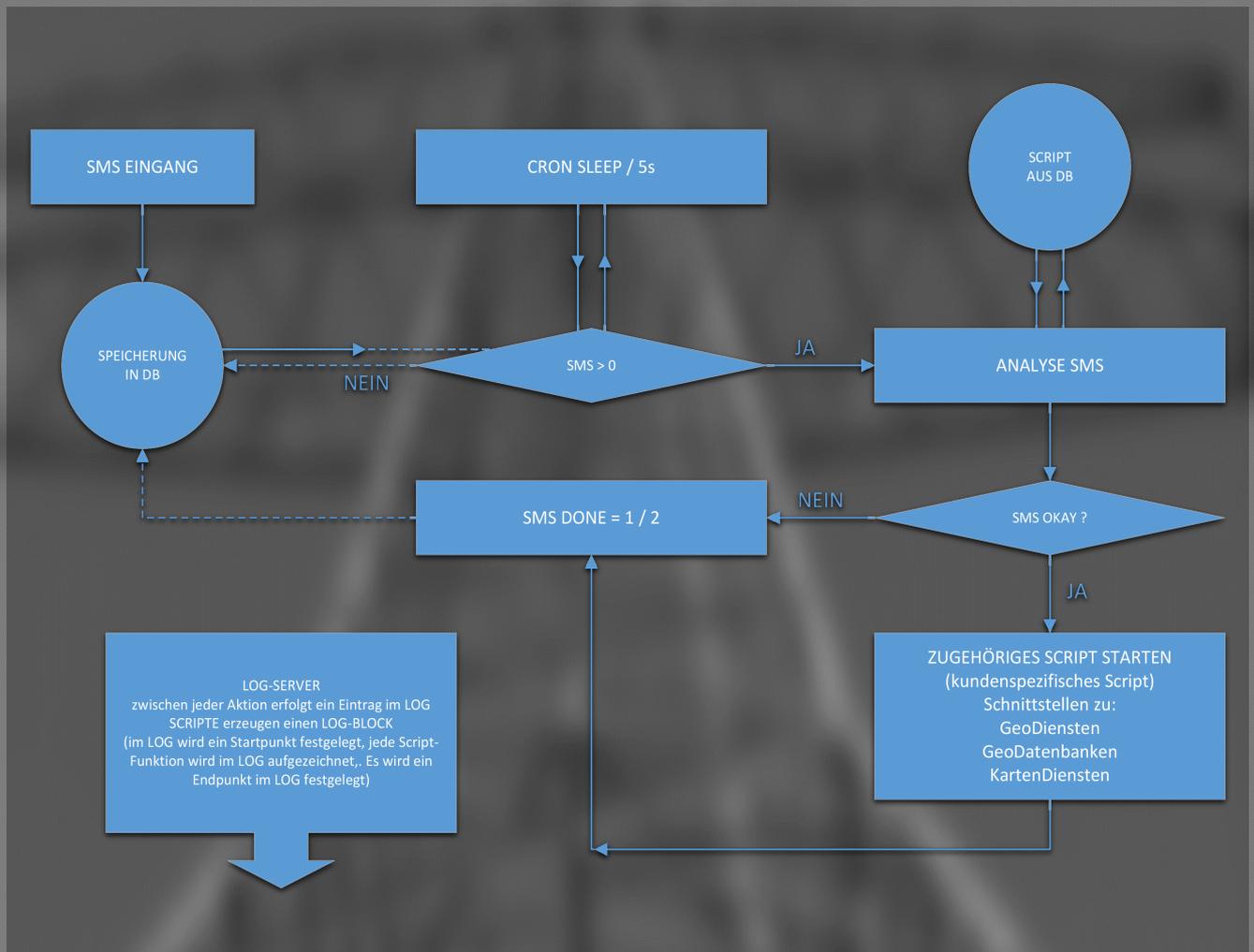
ORGANIGRAMM FUNKTIONSABLAUF (TEIL 1 – 3)



ORGANIGRAMM FUNKTIONSABLAUF (TEIL 2 - 3)



ORGANIGRAMM FUNKTIONSABLAUF (TEIL 3 - 3)



ANGERMANN
Luftbildservice GmbH

*Gesellschaft für
Datenservice*

Kändlerstraße 32
D-01129 Dresden

Telefon +49 (0) 351 – 8496863
info@luftbildservice.com
www.luftbildservice.com

MAYDORF . MAIN

Telefon +420 474 331 291
www.maydorf.us

Perstejn 61
43151 Perstejn
Tschechien
